

Autorit van Beijing naar Amsterdam

Zwollenaren rijden mee in landrover-karavaan om kinderprojecten te steunen

door Frans Ebelties

ZWOLLE - Zijn bos krulhaar zal er waarschijnlijk wel weer af gaan. 'Lekker makkelijk voor onderweg' weet Wim van der Lichte (26) uit ervaring. Al eens eerder reed hij per auto van Peking naar Europa. Binnenkort is het weer zover. De Zwollenaar is samen met stadgenoot Brent van de Worp al weer geruime tijd in training voor de monsterrit over 35.000 kilometer.

In 2001 ging het om een oldtimerit van Peking naar Berlijn. Wim en sleutelmaat Brent hadden in opdracht een oude jaguar speciaal voor deze rit geprepareerd en besloten toen om in hun eigen Dodge '77, een oude leger-ambulance ook mee te rijden. 'Het heeft ons geleerd om overal op voorbereid te zijn', aldus de avontuurlijk aangelegde Zwollenaar.

TAFELRONDE

Hoewel ze de hele wereld overrijden is het circuit van lange-afstandrijders niet zo erg groot. Het was dan ook niet zo verwonderlijk dat de Zwolse sleutelmaten weer in beeld kwamen toen er voorbereidingen werden getroffen voor een nieuwe monsterrit van Beijing in China naar Amsterdam. Het initiatief hiervoor werd genomen door leden van de Dutch Round Table. Deze tafelronde is weer aangesloten bij de Round Table International, een organisatie van mannen tussen de 18 en 40 jaar. Zij organiseren op basis van onderlinge vriendschappen projecten voor doelgroepen die specifieke hulp nodig hebben.

In dit geval gaat het om financiële hulp aan niet minder dan veertig kinderprojecten langs de te rijden route. Vandaar dat de rit de naam 'Dutch Round Table Tour for Children 2004' heeft meegekregen. In de drie jaar van voorbereiding is inmiddels een bedrag van ruim twee euroton beschikbaar voor de projecten in Azië, het Midden-Oosten en Europa.

Voor de monsterrit, die op 6 mei begint en bijna een half jaar in beslag zal nemen, hebben zich veertien teams aangemeld. Allemaal rijden ze in een Landrover, die overigens geheel in eigen beheer is aangeschaft en geprepareerd.

Ook de reiskosten worden uit eigen zak betaald, zodat er van de ingezamelde gelden niets aan de strijkstok komt te hangen. In totaal zijn er 76 deelnemers, waarvan er slechts 17 de hele rit zullen rijden. De anderen gaan een gedeelte mee.

De twee Zwolse deelnemers zijn zelf geen lid van de tafelronde, maar zijn door twee andere deelnemers, Arnold Pilon en Erwin Klomp (eigenaars van een Landrover), als teamleden gevraagd. 'We hebben heel wat sleutelervaring en hebben bovendien de rit al eens gemaakt', aldus Wim van der Lichte, die momenteel werkt bij een autobedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in off the road auto's. Zijn baan zegt hij binnenkort op om de rit te kunnen maken.

Wim en Brent hebben de Landrover in hun vrije uren technisch voorbereid op de rit. Om voldoende bergruimte te creëren en toch enig comfort te behouden zijn er drie zitplaatsen in de auto gemaakt.

Drie plaatsen voor vier man. Dat gaat zo: Wim zal het eerste deel van de rit, door China tot aan Kathmandu (Nepal) niet meerijden. Hij neemt eind juni de plaats van Erwin over, die vanwege zijn werk niet al te lang kan wegblijven. Voor Wim geen ramp: 'China heb ik al eens gezien en bovendien is dit wat goedkoper'.

SLAAPPLAATSEN

In China moeten de reizigers overnachten in hotels, maar daarna kan er ook worden gekampeerd. 'Wij hebben bovendien de wagen twee slaapplekken gecreëerd', vertelt Wim van der Lichte. 'In China worden de wagens behoorlijk in de gaten gehouden door de overheid. Dat wordt dus zo'n beetje kolonierijden daar. Eenmaal in Ne-

pal kunnen we meer onze eigen gang gaan.'

De landrovers zijn op 20 maart, verpakt in containers, door de deelnemers in Rotterdam op de boot gezet. Op 6 mei volgen ze per vliegtuig. Daarna volgt de lange rit langs hulpprojecten in China, Tibet, Nepal en India. Vanuit India gaat het per boot naar Dubai, om vervolgens via Oman en Jemen naar Saoedi-Arabië, Jordanië, Syrië en Turkije te rijden. Tenslotte volgt nog de rit door Europa.



Vlak voordat de Landrover werd ingescheept, ging het team waarin de Zwollenaren meerijden op de foto. Vlnr: Arnold Pilon, Brent van der Worp met hond Tulcea, Erwin Klomp met zontje (Erwin jr) en Wim van der Lichte. Zontje en hond gaan niet mee. (Foto Arnold Pilon/Round Table)

