

Arnold Pilon weer op wereldreis

Op 6 mei vertrekt oud-apotheker Arnold Pilon uit Eelde voor zijn tiende wereldreis. Deze keer maakt hij de reis om in verschillende landen te werken aan projecten op het gebied van de gezondheidszorg en het onderwijs ten behoeve van arme kinderen: die landen zijn o.a. China, Tibet, Nepal, India, Jemen, Jordanië, Syrië en Turkije. De reis begint in de haven nabij Beijing (China), duurt een half jaar en is ongeveer 35.000 kilometer lang. Ter voorbereiding op deze reis heeft hij een vuistdik roadbook geschreven, waarin een mooie selectie (250 kleurenfoto's) uit zijn omvangrijk foto-archief is opgenomen en daarnaast ruim dertig landkaarten. Het boek bevat bijzonder veel informatie over de te bezoeken landen. Voor geïnteresseerden uit Eelde en omgeving geeft Arnold Pilon vlak voor zijn vertrek nog een dialezing over Tibet in 't Loughoes (Kosterijweg 2) op dinsdag 27 april, aanvang 20.00 uur. Tijdens deze avond is er gelegenheid het prachtige roadbook aan te schaffen voor € 50,-. De opbrengst komt ten goede aan de bouw van een school voor weeskinderen Tibet (SOS-kinderdorp). Voor Radio Drenthe zal Arnold regelmatig 'live' verslag doen van zijn belevenissen. Liefhebbers kunnen hem dagelijks volgen via nieuwsbrieven op internet via de eigen website www.roundtabletour.nl. Dorpsklanken vroeg hem vlak voor zijn vertrek nog een aantal zaken.

Waarom maak je deze wereldreis?

Het wordt mijn tiende wereldreis, ik heb dus al heel veel gezien op onze wereld, heel veel mooie dingen en soms barre ellende. Het sprak mij erg

aan deze keer iets terug te doen voor de armste kinderen in de landen, waar we doorheen trekken. We leven allemaal op dezelfde wereld onder dezelfde zon. Maar we hebben niet allemaal dezelfde kansen gekregen om ons te ontwikkelen. Helaas worden nog elke dag kinderen in bittere armoede geboren, waarbij de toekomst al bij de geboorte vast staat. Als je gaat helpen is dat slechts een druppel op de gloeiende plaat, zeggen de meeste mensen. Maar daar geloof ik niet in, wij gaan voor die druppels en stellen: vele druppels vormen samen één regenbui! Dat heb ik ook geschreven in het roadbook.



Informatie van de gemeente Tynaarlo

www.kantoor@tynaarlo.nl
www.kantoor@tynaarlo.nl

Arnold Pilon weer op wereldreis

Wie gaan er met je mee en waar doe je het voor?

Ik ben gevraagd door een organisatie die via mijn dialezingen had gehoord over mijn kennis van met name de Chinese Zijderoute en de Himalaya. Zij zochten iemand met ervaring om de route uit te zoeken, de meeste deelnemers aan dit grote project maken voor het eerst zo'n lange tocht en missen die ervaring. We gaan in twaalf Land Rovers, type Defender, zodat we reserve-onderdelen kunnen uitwisselen onderweg, er zijn hellingen bij van 38% en een grote woestijn in Saudi Arabië, ook passeren we de hoogste berg ter wereld (Mount Everest) op ruim 6000 meter hoogte (basiskamp).

Alle deelnemers aan deze tocht onder de naam 'Dutch Round Table Tour for Children' hebben het afgelopen jaar gezamenlijk ruim 250.000 euro en vele bruikbare goederen, zoals schoolmeubilair en computers,

opgehaald. Met het geld ondersteunen we de bouw van scholen en helpen we klinieken en dorpen voor weeskinderen op plekken waar een euro nog vele daalders waard is. Zo bereiken we effectief kinderen in de armste landen: Tibet, Nepal, India en Jemen. Lokale organisaties, zoals o.a. de Indiase Tafelronde, Plan international, SOS-kinderdorpen en de Shin Shiva Stichting dragen de projecten aan, die wij zullen steunen. Het gaat totaal om veertig deelprojecten, waarvan we de meesten tijdens onze zes maanden durende tocht zullen bezoeken.

Omdat 100% van het sponsorgeld naar de kinderprojecten gaat, betalen de deelnemers voor en tijdens de reis alle kosten zelf. Zeventien deelnemers reizen het totale traject vanaf de start op 6 mei 2004 in de Chinese havenstad Tianjin tot de geplande aankomst in Nederland op 30 oktober. De overigen wisselen elkaar onderweg af.

Wat is een roadbook eigenlijk?

Het roadbook is een 'roadmap' en een 'routeboek' in één. De wegenkaarten omvatten gemiddeld een programma van zes reisdagen, het routeboek beschrijft de gehele reis van dag tot dag. Hierbij wordt aandacht geschonken aan de geografie, (kunst)geschiedenis, natuur en cultuur, godsdienst, architectuur, overnachtingen en conditie van de wegen, als deze wegen er al zijn. Uiteindelijk is het roadbook een zeer persoonlijk document van mijzelf geworden, de ervaringen die ik heb opgedaan tijdens alle vorige wereldreizen zijn hierin verwerkt. Daarnaast worden praktische tips gegeven die bijvoorbeeld betrekking hebben op lokale omstandigheden zoals klimaat en hoogte, regenseizoenen en droogte. Voor mensen die vaak avontuurlijke reizen maken is het een geweldig hulpmiddel, omdat je zelf ook kortere stukken uit het traject kunt ondernemen.